

PLANTA BAIXA DE SINALIZAÇÃO
ESCALA: 1:500

LEGENDA

- LIMITE DA VIA
- ALINHAMENTO PREDIAL
- POSTE
- PV
- BOCA DE LOBO
- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- POSTE AÇO GALVANIZADO 3,00m
- POSTE AÇO GALVANIZADO 3,50m

PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE	PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE
	R-1	19		R-19	19
	A-32b	31		R-2	1
	R-4b	1		R-24b	1

QUANTITATIVO DE PLACAS			
TIPO DE PLACA	QUANTIDADE (un)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
REG. OCTOGONAL	19	0,31	5,89
REG. CIRCULAR	21	0,13	2,73
REG. TRIANGULAR	1	0,25	0,25
ADV. QUADRADA	31	0,20	6,20
TOTAL			15,07

QUANT. UNITÁRIO - FIXAÇÃO DE POSTES	ESCAVAÇÃO	LASTRO DE BRITA	CONCRETO	Poste - Aço 1010	DIMENSÃO	ESPESSURA	PESO UNITÁRIO (kg)	QUANT.
0,22 m²	0,02 m²	0,16 m³			3,00 m x Ø 2"	2 mm	7,66	65
					3,50 m x Ø 2"	2 mm	8,86	5

QUANTITATIVO ACESSIBILIDADE					
TIPO DE ACESSIBILIDADE	ÁREA TOTAL (m²)	VOL. LASTRO DE BRITA (m³)	VOL. CONCRETO ARMADO (m³)	PISO TÁTIL - QUANT. TOTAL (un.)	PISO TÁTIL - ÁREA TOTAL (m²)
TIPO 1	40,32	2,02	2,42	68	4,20
TIPO 2	60,45	3,02	3,63	135	8,40
TOTAL	100,77	5,04	6,05	203	12,60

FAIXAS E DEMARCAÇÕES			
TIPO DE FAIXA	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
LBO - BRA	1026,24	0,10	102,62
MER - BRA	41,80	0,10	4,18
LRE - BRA	188,85	0,40	75,54
LDP - BRA	4,65	0,40	1,86
FTP - BRA	576,87	0,40	230,75
LCA - BRA	56,15	0,10	5,62
LCA - AMA	32,65	0,10	3,27
ZPA - BRA	49,66	0,30	14,90
ZPA - AMA	13,43	0,30	4,03
LFO - 1 - AMA	443,48	0,10	44,35
LFO - 2 - AMA	105,08	0,10	10,51
LFO - 3 - AMA	57,92	0,10	5,79

Placas de Regulamentação - R1

Sinal	Forma	Código	Cor
	R-1		Fundo: Vermelha Orla interna: Branca Orla externa: Vermelha Letra: Branca

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,25	0,02	0,01

Placas de Regulamentação - R2

Sinal	Forma	Código	Cor
	R-2		Fundo: Amarelo Orla interna: Branca Orla externa: Vermelha

Via	Lado (m)	Orla (m)
Urbana	0,75	0,10

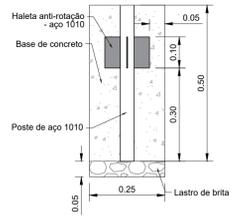
Placas de Regulamentação

Forma	Cor
	Fundo: Branco Símbolo: Preta
	Tarja: Vermelha Orla: Vermelha Letra: Preta

Placas de Advertência

Sinal	Forma	Código	Cor
	Axx		Fundo: Amarelo Orla interna: Branca Orla externa: Preta Letra: Preta

DETALHE DE FIXAÇÃO - POSTES SEM ESCALA



DETALHE - LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1 SEM ESCALA



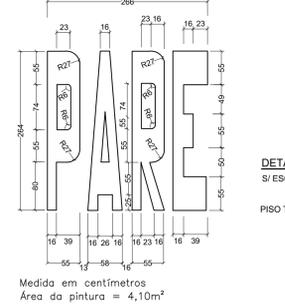
DETALHE - LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-1 SEM ESCALA



DETALHE - LINHA DE BORDO (LBO) SEM ESCALA



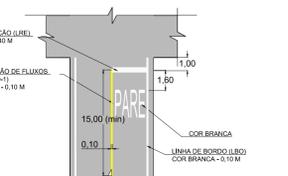
LEGENDA DE PARE S/ESC.



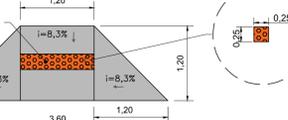
DETALHE - FAIXA DE PEDESTRE SEM ESCALA



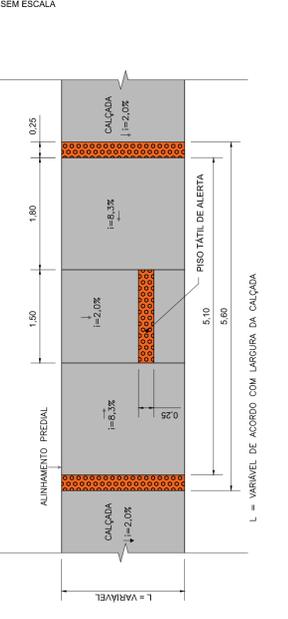
DETALHE - PINTURA SINALIZAÇÃO: PARADA OBRIGATORIA SEM ESCALA



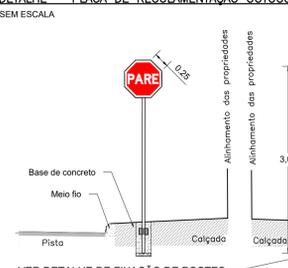
DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 1 SEM ESCALA



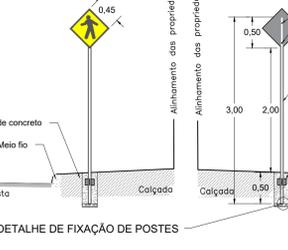
DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 2 SEM ESCALA



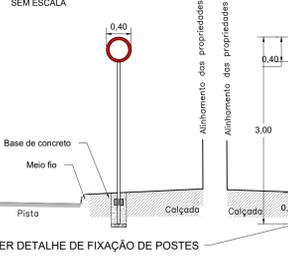
DETALHE - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL SEM ESCALA



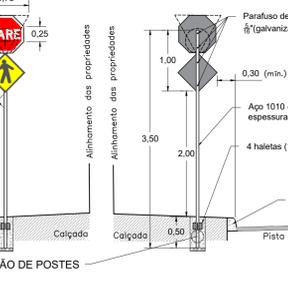
DETALHE - PLACA DE ADVERTÊNCIA SEM ESCALA



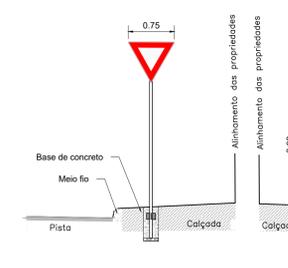
DETALHE - PLACA DE REG. CIRCULAR SEM ESCALA



PLACA DE ADVERTÊNCIA E REG SEM ESCALA



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO - TRIANGULAR SEM ESCALA



- NOTAS:**
- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS ACESSIBILIDADES SERÃO PREVISTAS, EMBORA HAJA CALÇADAS COM FALTA DE MANUTENÇÃO OU PAVIMENTO, DE FORMA A GARANTIR A ACESSIBILIDADE E O RESPEITO DAS MESMAS EM FUTURA MANUTENÇÃO;
 - EM CASO DE INCOMPATIBILIDADE OU OBSTRUÇÃO DAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES E /OU ACESSIBILIDADE, DEVIDO A POSTES, PONTOS DE ÔNIBUS, GARAGENS OU OBSTÁCULOS FÍSICOS QUE IMPEÇAM A ÓTIMA UTILIZAÇÃO DAS FAIXAS, AS MESMAS E AS ACESSIBILIDADES DEVEM SER DESLOCADAS DE FORMA A ELIMINAR OU MITIGAR A OBSTRUÇÃO, GARANTINDO A IDEAL UTILIZAÇÃO PELOS PEDESTRES;
 - EM DETERMINADOS PONTOS, NOTOU-SE A IMPOSSIBILIDADE DE EXECUÇÃO DE ACESSIBILIDADE PARA DETERMINADAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, DEVIDO A DECLIVIDADE, E/OU OBSTÁCULOS, QUE INVIABILIZAM SUA IMPLANTAÇÃO;
 - A ESCOLHA DO TIPO DE ACESSIBILIDADE SE FAZ DE FORMA A RESPEITAR OS MANUAIS DE ACESSIBILIDADE E DE MANEIRA QUE SE MANTESSA UM PADRÃO DE EXECUÇÃO;
 - AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LECTURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
 - O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
 - QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
 - A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE.

REV. 01	12/08/21	ATENDIMENTO AO RELATÓRIO DE ANÁLISE DA CAIXA	DAC
REV. 00	25/06/21	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA:	DESCRIÇÃO:	RESP.:
<p>PROJETO</p> <p>GERÊNCIA DE PROJETOS DENIS SOUZA SILVA COORDENAÇÃO DE PROJETOS ALDOSON CAETANO FERREIRA RESPONSÁVEL TÉCNICO FLÁVIA C BARBOSA PROJETO FELIPE G. ALEXANDRE DESENHO ABRAÃO L. B. RAMOS</p>		<p>CREA: MG-127.216/D</p> <p>CREA: MG-97.132/D</p> <p>CREA: MG-187.842/D</p>	
<p>EMPREGAMENTO</p> <p>RECAPEAMENTO DO BAIRRO MORUMBI - TRECHO 2</p>			
<p>ENGENHEIRO</p> <p>BAIRRO MORUMBI POUSO ALEGRE - MG</p>		<p>DISCIPLINA</p> <p>SINALIZAÇÃO</p> <p>FASE DO PROJETO</p> <p>EXECUTIVO</p>	
<p>PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA, DETALHES E QUANTITATIVO</p>		<p>FOLHA Nº</p> <p>01/03</p>	
DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO
25/06/2021	INDICADA	R01	DAC-FMPA-MORUMBI-SIN-R01.DWG